

# **ALGEMEEN REGLEMENT ACHTERUITRIJRACE 2018**

## **Art. 1 DEFINITIE**

1. Onder een achteruitrijrace wordt verstaan een snelheidswedstrijd welke wordt gehouden op een permanent of semipermanent circuit of op een tijdelijk afgezette baan.

2. De deelnemers doen afstand van de mogelijkheid tot aansprakelijkheidstelling en indienen van claimen van enige vorm van juridische, geldelijke of andere vorderingen.

Deelname geschiedt volledig op eigen risico en verantwoording.

Deelname start bij het betreden van het terreinen behorende bij en waarop de desbetreffende wedstrijd wordt gehouden en deelnemer bevestigt deelname door middel van het ondertekenen van het inschrijfformulier. Deze verklaring geldt zowel voor de deelnemer, als voor de onder zijn aanwezigheid en verantwoordelijkheid vallende personen. Door deelname accepteert deelnemer hiermee in te stemmen. Tevens verklaart deelnemer geen enkele vorm van gerechtelijke vervolging in te dienen tegenover de organisator, diens verantwoordelijke officials, helpers en wedstrijdleiders en daarnaast de sportcommissarissen, deelnemers, helpers of eigenaren van auto's welke aan de wedstrijd deelnemen, overheid, vrijwilligers en alle andere personen die met de organisatie in verbinding staan.

Betreden van het rennerskwartier is geheel op eigen risico, door ondertekenen van het inschrijfformulier, verklaart deelnemer kennis te hebben genomen van artikel 1 punt 2.

Zij, zowel deelnemer als personen verbonden aan de deelnemer, die artikel 1.2. negeren, zullen van verdere deelname aan GRAS wedstrijden uitgesloten worden.

Duur van deze uitsluiting zal worden bepaald door Hoofdbestuur van GRAS.

3. Het Hoofdbestuur GRAS is te allen tijde bevoegd om een licentie te weigeren en/of op te zeggen, en deelnemer en of personen de toegang tot het evenement te weigeren.

## **Art. 2 INSCHRIJVING**

1. Inschrijfformulieren dienen volledig en leesbaar, bij voorkeur in blokletters te worden ingevuld en ondertekend, tevens dient het geldig origineel rijbewijs getoond te worden bij inschrijving.

Tijdens de wedstrijd mag alleen de ingeschreven deelnemer in de door hem ingeschreven wagen starten.

2. Voor deelname aan de wedstrijden geldt de minimumleeftijd van 17 jaar en het bezitten van het geldige rijbewijs B. Rijden in een crossauto op het terrein is geheel voor eigen risico.

3. Bij inschrijving dient de coureur rijbewijs bij zich te dragen en op verzoek te kunnen tonen.

## **Art. 3 DIVERSE BEPALINGEN VOOR DE DEELNEMERS**

1. Het is de deelnemers niet toegestaan met opzet iemand aan te rijden of op welke wijze dan ook te hinderen, met opzet tegen de aangegeven rijrichting in te rijden en passeren onmogelijk te maken door koppelvorming of zigzag te gaan rijden.

2. Een coureur die met zijn wagen buiten het circuit komt, is uit de wedstrijd.

3. Wanneer een deelnemer zich met zijn auto tijdens de wedstrijd in een andere dan normale positie (bijv. koprol of zijkant) bevindt en of stilvalt, is hij verplicht in zijn voertuig te blijven zitten met de gordel om. Dit tot einde wedstrijd/rode vlag situatie wordt gegeven en baancommissaris aanwijzing geeft om uit het voertuig te komen.

4. Tijdens de wedstrijd en in het rennerskwartier mag alleen de coureur zich in de rijdende crosswagen bevinden, geen kinderen of helpers in of op de auto. De bestuurder rijdt in het rennerskwartier stapvoets en hoeft geen helm te dragen. Bij het verplaatsen vanuit de opstelplaats en op de gehele baan moet bestuurder helm, overall, gordel, deugdelijke schoenen en nekband dragen. Veiligheidsbril moet tijdens wedstrijd op. Bij overtreding volgt schorsing voor de gehele wedstrijddag. Een ieder die zich in het rennerskwartier bevindt doet dit op eigen risico.

5. Coureurs die onder invloed van alcohol of drugs verkeren, mogen niet aan de wedstrijd deelnemen. Bij overtreding volgt schorsing. Hierover is geen discussie mogelijk.

6. Zolang een deelnemer zich tijdens de wedstrijd met zijn wagen op het circuit bevindt, is hij verplicht zijn overall, veiligheidsgordel en nekband om en zijn valhelm op te houden. Tijdens het stapvoets verplaatsen op het rennerskwartier na de wedstrijd en tijdens verplaatsen naar de voorstart is het dragen van de helm, bril en nekband niet verplicht dit om het zichtveld van de bestuurder te vergroten.

7. Zeil onder de gehele auto is verplicht. Dit geldt voor ALLE crossauto's. Niet naleven betekent uitsluiting van verdere deelname.

8. Iedere coureur moet een uur voor de aanvang van de wedstrijd aanwezig zijn en dient zijn auto opgesteld te hebben voor de keuring.

9. Wangedrag door de deelnemer of daartoe behorende personen wordt gestraft met schorsing van de deelnemer. Dit wordt bepaald door het Hoofdbestuur/strafcommissie.

10. De deelnemer kan geen enkel verhaal halen op de organisatie, voor welke vorm van schade of benadeling dan ook. Het parkeren van auto's in het rennerskwartier is geheel voor eigen risico. Schade dient onderling correct te worden opgelost.

11. Op het rennerskwartier is het verboden om met de auto te rijden, tenzij dit naar de opstelplaats is. Als dit van toepassing is, STAPVOETS rijden.

12. Het rijnummer op het dak moet duidelijk zichtbaar bevestigd zijn op een plaat van 30x30 cm met witte ondergrond. Het rijnummer wordt op de wedstrijddag zelf door de keuringscommissie aangebracht, indien de auto is goedgekeurd.

#### **Art.4 VEILIGHEID BESTUURDER**

1. Voor elke bestuurder van alle klassen gelden de volgende verplichtingen:

- Hij/Zij moet een goed passende, vastgemaakte, goedgekeurde helm dragen.
- Hij/Zij moet deugdelijke schoenen dragen.
- Hij/Zij moet gekleed zijn in een katoenen overall i.v.m. brandveiligheid.
- Hij/Zij moet handschoenen dragen.
- Hij/Zij moet een gezichtsscherm of stofbril dragen.
- **Hij/Zij moet een nekband dragen.**

#### **Art. 5 WEDSTRIJDINDELING EN AANTAL RONDEN**

1. Start verloopt d.m.v. startvlag in combinatie met een claxon..

2. Indien de rode vlag wordt geheven zal er een herstart volgen. Herstart in volgorde van laatste volledige doorkomst. Uitvallers niet herstarten. Indien meer als 2/3<sup>de</sup> van de wedstrijd verreden is zal er geen herstart volgen.

3. Alle crossauto's moeten op eigen kracht teruguit aan de start verschijnen.

**Art. 6 BETEKENIS VLAGGEN:**

- Rode vlag: stoppen, wedstrijd afgelast of stilgelegd.
- Zwarte vlag: diskwalificatie, baan verlaten.
- Gele vlag: rustig rijden, niet inhalen en aanwijzingen baancommissarissen opvolgen
- Zwart/wit geblokte vlag: finish.

**Art. 7 EISEN WAARAAN DE VOERTUIGEN MOETEN VOLDOEN**

1. De wagens dienen te zijn voorzien van een deugdelijke stuur- en remrichting. Het stuurhuis dient zijn originele positie te behouden.

2. De bestuurdersstoel moet stevig vastgezet zijn en voorzien zijn van een hoofdsteun, welke, indien de bestuurdersstoel verstelbaar is, één geheel met de stoel dient te zijn. Indien een polyester kuipstoel is gemonteerd, mag deze geen verstelbare rugleuning hebben. Hoogte hoofdsteun moet gelijk zijn met bovenkant oorhoogte.

3. Rondom de wagen mogen geen uitstekende delen aanwezig zijn. Een afsleepmogelijkheid is verplicht. Indien deze niet aanwezig is, wordt de auto met de lepels opgetild en afgevoerd.

4. Auto's dienen een metalen dak te hebben.

5. De wagen moet volledig standaard zijn. Maximaal 4 cilinders. Geen 4 wiel aangedreven auto's. Maximaal 2000cc.

6. Verstevigingen in welke vorm dan ook, zijn niet toegestaan.

7. De radiator mag op de originele plaats blijven staan of achterin geplaatst worden. In dit laatste geval moet deze afgeschermd worden richting de bestuurder in verband met hete vloeistof.

8. De accu moet op de originele plaats blijven. Ook moet deze afgeschermd zijn.

9. Al het glas moet verwijderd zijn.

10. De wagen moet voorzien zijn van 2 stevige balken tussen vloer en dak en tevens een dwarsbalk van linker deurpost naar rechter deurpost. Deze dwarsbalk moet bevestigd zijn aan beide rechtopstaande balken (balken van minimaal 15x5 cm of rond 10cm). Een ijzeren balk is ook toegestaan. De voor en achterklep moet erin blijven zitten.

11. Aan de bestuurderszijde moet een plank bevestigd worden van wielkast voor tot wielkast achter met een minimale dikte van 3 cm. (bijv. steigerplank) Deze plank moet bevestigd zijn ter hoogte van het zitvlak van de coureur.

12. In de raamopening aan de bestuurderszijde en de helft van de voorruit opening bestuurderskant moet gaas aangebracht worden. (gaas max. 5x5 cm.)

13. Er mag alleen gereden worden met standaardbanden die **niet** opgesneden zijn.

Cross-, rally- of competitiebanden zijn niet toegestaan. Band moet voorzien zijn van een E keurmerk. Maximale profieldiepte van 8 mm.

**14.** Een goedgekeurde originele, officiële 3 punt gordel is verplicht. Een 4 punt gordel is ook toegestaan en aan te raden.

**15.** Gereden wordt met gewone auto's. Bussen of jeeps zijn niet toegestaan.

**16:** Originele brandstoftank mag vervangen worden door een metalen brandstoftank van maximaal 10 liter. Deze dient goed afgeschermd te worden d.m.v. een brandbestendig schot.

**17.** Geen purschuim toegestaan in auto.

**18.** Motorkap van de auto moet van de buitenkant te openen zijn. Originele sluiting verwijderen en vervangen door deugdelijke sluiting. Dit in verband met brandveiligheid.

**19.** Trekhaak buitenkant volledig verwijderen.

**20.** Het wordt sterk afgeraden om een stuurknuppel te gebruiken in verband met het "slaan" van het stuur.